

Sûreté de fonctionnement

RECIF

Réseaux de Croissance pour l'évaluation quantitative des paramètres de sûreté de Fonctionnement des Infrastructures Ferroviaires

2014 - 2017

Problématique : Evaluation quantitative des paramètres de Sûreté de Fonctionnement (SdF) des infrastructures ferroviaires par l'utilisation des données de fiabilité incertaines des composants dans le cadre de la norme ERTMS (European Rail Traffic Management System).

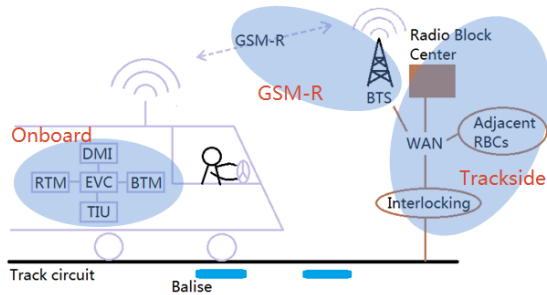
Méthode : Etudier et proposer des solutions pour le problème de la modélisation des infrastructures ferroviaires par des réseaux de croyance.

Brevets, logiciels

Logiciel basé sur Matlab. A partir des avis des experts, il construit les données de fiabilité des composants.

Publications (extrait)

- N. Ben Abdallah, S. Destercke, M. Sallak. Easy and optimal queries to reduce set uncertainty: application to reliability. European Journal of Operational Research (EJOR), vol. 256, 592-604, 2017.
- N. Benabdallah, S. Destercke. Optimal expert elicitation to reduce interval uncertainty. Uncertainty In Artificial Intelligence 2015 (UIA'15) conference, 12-16 July, 2015, Amsterdam.



Responsable scientifique

M. Sallak

Coordinateur

Heudiasyc

Partenaires

Cran, Lamih

Financement

ANR



