

「Sécurité et Mobilité dans les Réseaux」



Responsable scientifique
B. Ducourthial

Coordinateur
France : Thalès
Européen : Mobisoft Oy

Partenaires
Finlande, Luxembourg,
Slovaquie, Roumanie,
Pologne, Corée du Sud,
Suède, Turquie, France

Financement
Européen



CoMoSeF  **Celtic-Plus**
Smart Connected World

COMOSEF

Cooperative Mobility for the Service of the Future Projet Celtic+

2013 - 2016

Problématique : Détecter des dangers par coopération des véhicules, propager des alertes dans le réseau véhiculaire et vers l'infrastructure.

Méthode : Lecture de données sur le bus CAN des véhicules, élaboration d'une confiance locale puis distribuée dans un événement donné (ex : forte précipitation) via un algorithme réparti robuste de fusion de données distribuées. Stratégie coopérative pour la propagation des alertes entre véhicules et relais de messages vers les bornes de bord de route.

Applications visées : Intergiciel, calculateur et applications embarqués utilisés pour le partage d'informations et d'alertes liées à la route (météo locale, l'état de la chaussée, l'état du trafic, etc).

Publications (extrait)

- J. Radak, B. Ducourthial, V. Cherfaoui, S. Bonnet. Detecting road events using distributed data fusion: experimental evaluation for the icy roads case. IEEE Intelligent Transportation Systems Transactions, Vol. 17, No. 1, 2016, pp. 184-194.
- B. Ducourthial, V. Cherfaoui. Experiments with Self-stabilizing Distributed Data Fusion. 35th IEEE Symposium on Reliable Distributed Systems (SRDS 2016), Budapest, Hungary, September 2016.

Prix

Lauréat du « Innovation Award », reçu en mai 2017 à Barcelone